

SPECIFICHE TECNICHE - TECHNICAL FEATURES

SERIE MEDIO PESANTE MDO - MEDIUM HEAVY RANGE MDO

Tipo martello	Energia per colpo	Massima frequenza	Portata olio max	Pressione lavoro max	Peso martello in ordine lavoro	Diametro utensile	H martello con utensile senza piastra	Larghezza minima	Contro pressione max	Installabile su escavatori
Hammer type	Energy per stroke	Max frequency	Max oil flow	Max working pressure	Hammer weight in working conditions	Tool Ø	Height of hammer with tool w/o plate	Minimum width	Max exhaust back pressure	To be mounted on excavators
	Joule	c/min	Lt/min	bar	Kg	mm	mm	mm	bar	t
MDO 1000 TS	2100	600 - 800	120	130	1100	110	2130	310 x 350	10	13 - 16
MDO 1300 TS	3000	500 - 680	140	130	1400	120	2350	335 x 490	10	15 - 22
MDO 1700 TS	4300	480 - 650	190	140	1850	135	2600	385 x 440	10	19 - 27
MDO 2300 TS	6000	460 - 630	220	140	2400	152	2780	421 x 485	10	25 - 33
MDO 3000 TS	8000	380 - 500	270	150	3000	165	3005	443 x 610	10	32 - 45
MDO 4000 TS	10000	360 - 480	330	160	4200	180	3200	496 x 646	10	45 - 65



SOCOMECS SPA  
strada Ferrari 38 43014 Medesano PR Italy  
tel +39 0525 420929 fax +39 0525 420375  
www.socomecspa.com info@socomecspa.com

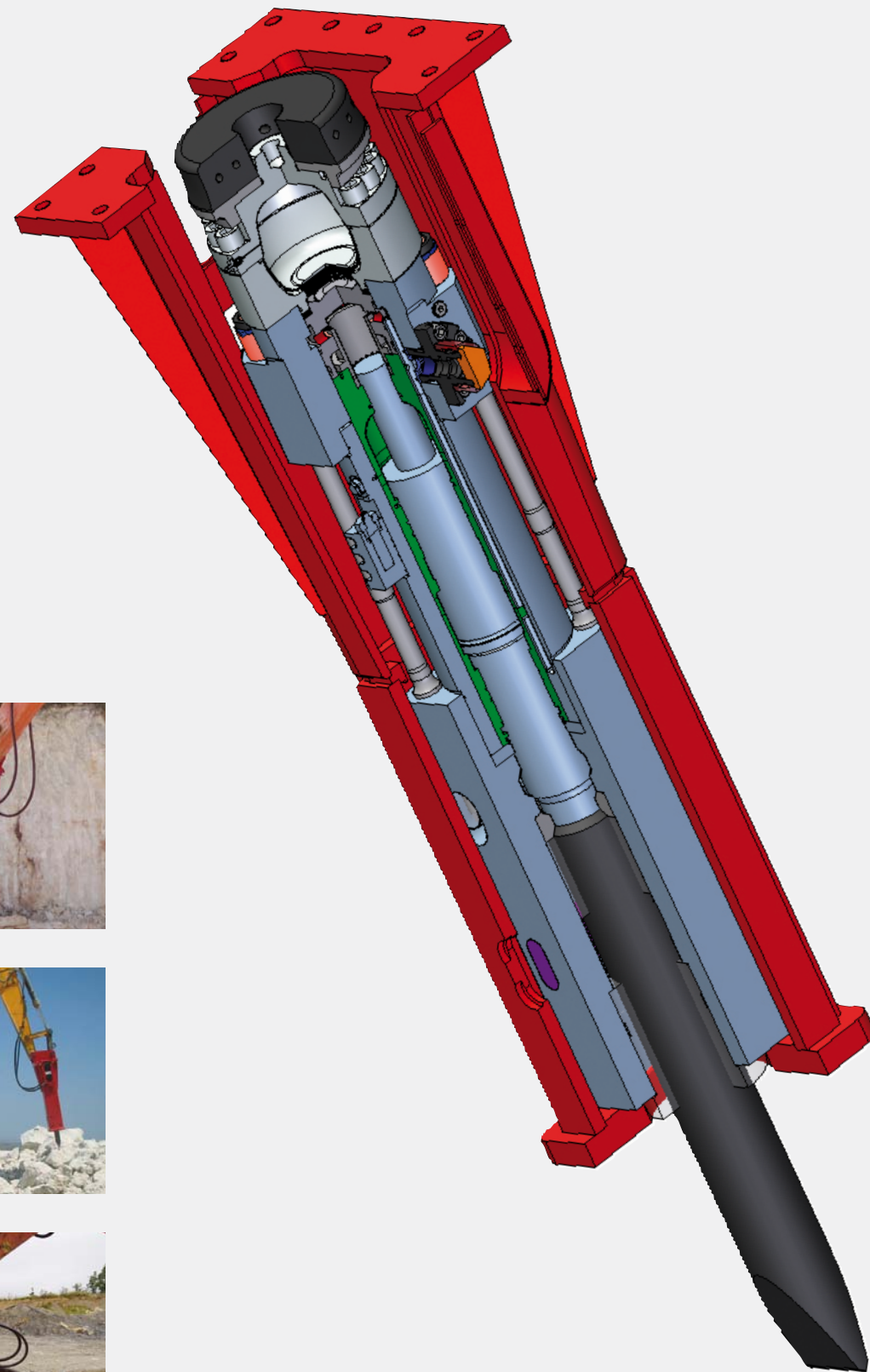


🇮🇹 SERIE MEDIO PESANTE MDO  
🇬🇧 MEDIUM HEAVY RANGE MDO





**SERIE MEDIO PESANTE MDO**  
MEDIUM HEAVY RANGE MDO



**SERIE MEDIO PESANTE MDO**  
MEDIUM HEAVY RANGE MDO



Anche la nuova serie mantiene l'esclusività Socomec di poter sfilare il pistone battente e le bussole di guida senza dover allentare i tiranti.

Il nuovo sistema di regolazione della pressione di lavoro e della portata in entrata al martello, per un funzionamento sempre costante e affidabile.

Un nuovo variatore a comando idraulico o manuale per la variazione della frequenza dei colpi.

Un nuovo sistema di freno idraulico preserva il pistone da dannosi colpi a vuoto.

Nuovo sistema di serraggio dei tiranti anche costruiti con un nuovo profilo che gli conferisce maggior elasticità e resistenza.

Una nuova carpenteria costruita in acciai ad alta resistenza con superfici di guida in basso molto lunghe e un innovativo tampone superiore che riduce a zero le vibrazioni per il braccio dell'escavatore.

Per lavori subacquei o in tunnel è prevista la possibilità di pressurizzare la camera di battuta.

Un nuovo speciale parapolvere è stato posizionato sulla parte bassa del pistone per impedire l'entrata di qualsiasi impurità.



With this new range, Socomec continues to be unique in allowing the piston and the internal sleeves to be replaced or to replace the seals without loosening the tie rods.

A new flow diverter valve in the input swivel that regulates oil-flow and working pressure independent from the carriers output. It brings constant reliability to the hammers.

A hydraulic or manual adjuster allows for setting of the pistons stroke length to suit different jobsite applications.

A new hydraulic brake that prohibits the piston from blank firing.

A new self locking tightening system for the tie rods gives them more elasticity and strength.

A new outer case, completely manufactured in high resistance steel, also has longer and wider surface side guides in the seat for the breaker for minimizing the vibrations to transferring to the case. There is also an innovative vibrations-limiting system upper buffer.

An option is available to pressurize the stroke chamber for tunnelling or under water applications. In addition, a special dust protection seal has been installed in the lower part of the breaker in order to stop any debris or dirt from entering.